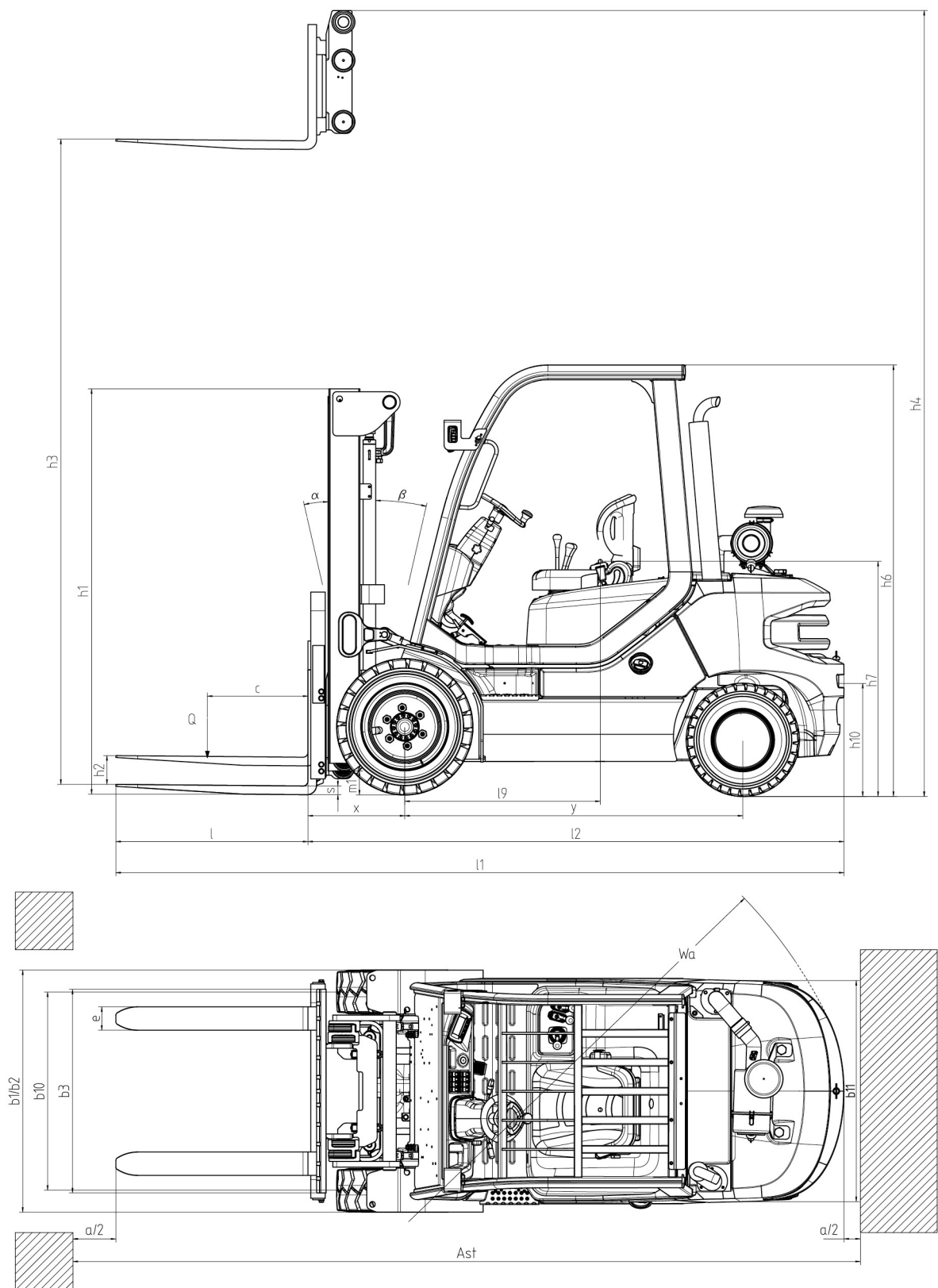


Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Gyártó		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	A gyártó típusmegnevezése		KBG 25 G1 EU5	KBG 30 G1 EU5	KBG 35 G1 EU5
1.3	Hajtás: elektromos, dízel, benzin, gáz		Gázüzemű	Gázüzemű	Gázüzemű
1.4	Kezelés: kézi, gyalogkíseretű, vezetőállásos, vezetőüléses, kommissiózó		Vezetőüléses	Vezetőüléses	Vezetőüléses
1.5	Névleges kapacitás / Névleges teherbírás	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Tehersúlypont-távolság	c (mm)	500	500	500
1.8	Tehertávolság, a hajtótengely középpontjáról a villatőig	x (mm)	494	504	509
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Saját tömeg	Kg	4180	4680	5040
2.2	Tengelyterhelés, teherrel, elől/hátul	Kg	5860/840	6700/960	7400/1140
2.3	Tengelyterhelés, teher nélkül, elől/hátul	Kg	1880/2300	1980/2700	1840/3200
3.1	Abronsz: tömörgumi, szuperelasztikus, pneumatikus, poliuretán		SE	SE	SE
3.2	Abronsz mérete, elől		225/75-15	225/75-15	225/75-15
3.3	Abronsz mérete, hátul		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.6	Nyomtáv, elől	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Nyomtáv, hátul	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Oszlop/villakocsi döntés előre/hátra	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Építési magasság	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Szabademelés	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Emelés	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Legnagyobb magasság, emelőoszlop kitolva	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Védőtető magassága (fülke)	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Vezetőülés/vezetőállás magassága	h7 (mm)	1233	1233	1233
4.12	Kuplung magasság	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Teljes hossz	l1 (mm)	3780	3790	3870
4.20	Hossz a villatőig	l2 (mm)	2780	2790	2870
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Villa méretek ISO 2331	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Villakocsi ISO 2328, osztály/típus A, B		II A	III A	III A
4.24	Villakocsi szélessége	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Szabad távolság a talajtól, teherrel, az emelőoszlop alatt	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Szabad távolság a talajtól a tengelytáv közepén	m2 (mm)	163	161	159
4.34.1	Munkafolyosó szélesség 1000 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34.2	Munkafolyosó szélesség 800 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Belső fordulási sugár	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Menetsebesség, teherrel/teher nélkül	km/h	18,5/18,5	18,4/18,5	18,3/18,5
5.2	Emelési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,500/0,580	0,450/0,580	0,400/0,580
5.3	Süllyesztési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Vonóerő, teherrel/teher nélkül	kN	14,3/12,6	15,1/13,9	16,6/10,9
5.7	Kapaszkodóképesség teherrel/teher nélkül	%	22/24	20/22	18/20
5.10	Üzemi fék		Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
7.1	Motor gyártója/típusa		HDI PM02 (P24) EU5	HDI PM02 (P24) EU5	HDI PM02 (P24) EU5
7.2	Motor teljesítménye ISO 1585 szerint	kW	40	40	40
7.3	Névleges fordulatszám	min-1	2600	2600	2600
7.4	Hengerek száma/űrtartalom	cm3	4/2392	4/2392	4/2392
7.5	Üzemanyag fogyasztás a forgási sebesség maximumánál	l/h or kg/h	3,15 kg/h	3,65 kg/h	3,75 kg/h
7.9	A targonca elektromos rendszerének feszültsége	V	12	12	12
8.1	Menetvezérlés típusa		Hidrodinamikus	Hidrodinamikus	Hidrodinamikus
10.4	Üzemanyag tartály kapacitás	l/kg	-	-	-
10.8	Vonó kuplung, típus DIN		Pin	Pin	Pin



KBG 25 G1 EU5							
Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással integrált	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással	H1	H4	H2
VM Tele	3000	2500	2500	2250	2147	3715	150
	3250	2500	2500	2250	2247	3965	150
	3500	2500	2500	2250	2447	4215	150
	4000	2500	2330	2090	2747	4715	150
	4500	2240	1990	1770	2997	5215	150
	5000	1950	1650	1450	3247	5715	150
	5500	1660	1310	1130	3497	6215	150
VFM Duplex	3000	2500	2500	2250	2112	3752	1353
	3300	2500	2500	2250	2312	4052	1553
	3500	2500	2500	2250	2412	4252	1653
	4000	2500	2330	2090	2712	4752	1953
	4500	2240	1990	1770	2962	5252	2203
VFHM Triplex	4350	2200	2070	1840	2162	5102	1403
	4500	2100	1980	1750	2212	5252	1453
	4650	2010	1880	1670	2212	5402	1453
	5000	1800	1670	1460	2412	5752	1653
	5500	1500	1360	1170	2662	6252	1903
	6000	1200	1050	880	2912	6752	2153
	6500	900	750	600	3112	7252	2353

KBG 30 G1 EU5							
Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással integrált	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással	H1	H4	H2
VM Tele	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150
	4000	3000	2710	2430	2747	4715	150
	4500	2640	2300	2030	2997	5215	150
	5000	2250	1880	1640	3247	5715	150
	5500	1850	1470	1250	3497	6215	150
VFM Duplex	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653
	4000	3000	2710	2430	2712	4752	1953
	4500	2640	2300	2030	2962	5252	2203
VFHM Triplex	4350	2560	2400	2160	2162	5102	1403
	4500	2450	2290	2050	2212	5252	1453
	4650	2340	2180	1950	2212	5402	1453
	5000	2090	1920	1710	2412	5752	1653
	5500	1720	1540	1370	2662	6252	1903
	6000	1360	1170	1030	2912	6752	2153
	6500	1000	800	700	3112	7252	2353

KBG 35 G1 EU5							
Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással integrált	Névleges kapacitás - tehersúlypont-táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással	H1	H4	H2
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150
	4000	3500	3060	2740	2747	4715	150
	4500	2970	2580	2290	2997	5215	150
	5000	2500	2110	1850	3247	5715	150
	5500	2020	1630	1400	3497	6215	150
VFM Duplex	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653
	4000	3500	3060	2740	2712	4752	1953
	4500	2970	2580	2290	2962	5252	2203
VFHM Triplex	4350	2970	2700	2420	2162	5102	1403
	4500	2840	2550	2280	2212	5252	1453
	4650	2710	2400	2150	2212	5402	1453
	5000	2400	2100	1870	2412	5752	1653
	5500	1970	1680	1480	2662	6252	1903
	6000	1530	1260	1090	2912	6752	2153
	6500	1100	850	700	3112	7252	2353

KBD/G 25-35



A KBD/G 25-35 targoncák megbízhatóságot, termelékenységet és költségkímélő megoldásokat nyújtanak.
A Jinanban található új KION gyártóüzemben gyártott KBD/G 25-35 a tökéletes választás szinte minden alkalmazásra.
A KBD 25-35 sorozat teherbírása 2,5, 3,0 és 3,5 tonna.
A dízel targoncák erőteljes, EU5-kompatibilis HDI-motorral vannak felszerelve; a Weichai-motor azokon a piacokon kínálható, ahol nem kötelező a CE megfelelés.
A KBD 25-35 sorozat HDI LPG-motorral ugyanolyan teherbírást kínál, mint a dízel modellek.
A KBD/G 25-35 targoncák magas minőségű, hidrodinamikus átvitelrel vannak felszerelve.
Az új oszlop tervezés akár 6.500 mm emelési magasságig szélesebb kilátást biztosít az operátor számára.
A oszlop profil és a csövek elrendezése kiváló kilátást biztosít a villára és a terhelésre, biztonságos és gyors kezelést biztosítva.
A villaág hat görgővel rendelhető, lehetőség van nyolc görgőre is; a vevő előnye a magasabb görgők és az oszlop profil tartóssága miatt alacsonyabb karbantartási költség a 4 görgős villaághoz képest.
Az akasztott vagy integrált oldalmozgató opciók gyorsabb rakodási és kirakodási műveleteket biztosítanak.
A vezetőfülke kialakítása az operátor kényelmére és biztonságára

összpontosít: felfüggesztett vezetőfülke, kényelmes ülés, állítható kormánykerék, elektromos előre/hátra utazási iránykapcsoló, lábbal aktiválható parkolófék, oldalsó hidraulikus karok, színes kijelző, tárolórekeszek, USB töltők, hátsó fogantyúval és kúrttel.
A bukókeret felfüggesztési rendszere elnyeli az egyenetlen padló okozta rezgéseket.
A lábbal aktiválható parkolófék kevesebb erőfeszítést igényel annak be- és kikapcsolásához, mint a kézi parkolófék.
A színes kijelző széles körű információkat biztosít a jármű állapotáról: óramutató, üzemanyag-szint, utazási sebesség, tervezett karbantartás kérése, riasztási állapot.
A biztonság és a láthatóság további fokozása érdekében széles körű lámpa választékkal rendelkeznek: első/hátsó lámpák, első/hátsó munkalámpák, első/hátsó kék fénypont és villogó jelzőfény.
A lámpák LED technológiával rendelkeznek az alacsonyabb energiafogyasztás érdekében, és a fém borítások védelmet nyújtanak a nagyobb tartósság érdekében.
Az bukókeret fél/kabin utólagos felszerelési lehetőséggel kapható; a vevőnek lehetősége van a targonca fél-, vagy teljes kabinváloztatára való frissítésre.
Az alkatrészek minősége és a karbantartási műveletekhez való hozzáférhetőség kiváló megbízhatóságot biztosít.

Technológia

- ✓ Európai, közel-keleti és afrikai piacokra alkalmas erős HDI és Weichai motorok
- ✓ Magas minőségű és sima hidrodinamikus átvitel
- ✓ Alacsonyabb karbantartási költség 6/8 görgős villaág miatt
- ✓ Sokféle biztonsági lámpaopció: első/hátsó lámpák, első/hátsó munkalámpák, első/hátsó kék fénypont és villogó jelzőfény
- ✓ Lámpák LED technológiával a kisebb energiafogyasztás érdekében
- ✓ Könnyű hozzáférés a karbantartási műveletekhez az összes fő komponenshez
- ✓ Fém motorteret fedél a maximális ellenállóság és funkcionalitás érdekében
- ✓ Inching pedál a magas pontosságú kezelés érdekében

Ergonómia és munkahely

- ✓ Új oszloptervezés: szélesebb kilátás az operátor számára
- ✓ A vezetőfülke az operátor kényelmére és biztonságára összpontosít
- ✓ Felfüggesztett bukókeret a rezgések elnyelése érdekében

- ✓ Lábbal aktiválható parkolófék: kevesebb erőfeszítést igényel a be-, és kikapcsoláshoz
- ✓ Színes kijelző széles körű információkkal a vezető számára
- ✓ Elektromos előre/hátrameneti iránykapcsoló
- ✓ Állítható ülés és kormányoszlop
- ✓ Hátsó fogantyúval és kúrttel
- ✓ Nagyon nagy és kényelmes operátor lábtartó
- ✓ Bukókeret fél/kabin utólagos felszerelési lehetőséggel kapható



